

Akce : **Odkanalizování sídel města Štětí – Počeplice, Stračí, Radouň, Chcebuz a Brocno**

RADOUŇ – ČOV A KANALIZACE

Stupeň : Projektová dokumentace pro provedení stavby

Zak. číslo : 220

D1.1_01.08_1

Technická zpráva
stavební části

SO 01.08 – Příjezdová cesta

Tato dokumentace řeší problematiku čištění odpadních vod z obce Radouň. Zahrnuje stavebně technické řešení nového objektu ČOV pro 1100EO. ČOV je členěna na tyto stavební objekty.

Členění ČOV na stavební objekty

SO.01.01	Objekty ČOV
SO.01.02	Přípojka vodovodu k ČOV
SO.01.03	Přípojka elektro k ČOV
SO.01.04	Areálové zpevněné plochy
SO.01.05	Propojovací potrubí
SO.01.06	Terénní úpravy
SO.01.07	Oplocení
SO.01.08	Příjezdová cesta

SO.01.08 Příjezdová cesta

Úvodní informace o účelu objektu

Z důvodu zajištění příjezdu k navrhovanému objektu ČOV bude zrealizována nová přístupová komunikace. Komunikace bude realizována v místě stávající nezpevněné polní cesty.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Nová příjezdová komunikace se napojí na stávající místní komunikaci která navazuje na komunikaci III. Třídy č. 26118.

Vliv navrženého řešení na povrchové a podzemní vody

K zásadnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území, úrovně hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod (studny) v důsledku stavby nedojde. Vody spadlé na příjezdovou komunikaci budou odvedeny do přilehlých zelených pásů.

Popis inženýrského objektu, jeho funkční a technické řešení

Pro příjezd k ČOV bude zbudována nová příjezdová komunikace. Komunikace je navržena v šířce 3,50m. Za napojením na mostek je navržen přímý úsek na který navazuje pravostranný směrový oblouk. Následuje přímý úsek, na který je z levé strany napojen nájezd k ČOV. Povrch komunikace je asfaltový. Příčný spád komunikace je jednostranný 2%. Podél komunikace není a nebude osazen silniční obrubník. Zemní krajnice je po obou stranách komunikace v šířce 50cm, ve spádu 8%.

V místě budoucí komunikace se nejprve odstraní vrchní humózní vrstva do hloubky 400 mm pod stávající terén. Takto vzniklý prostor se následně zaplní zásypem z hutnitelného materiálu. Tím vznikne pláň, na které se následně vybuduje komunikace. Pláň, na níž se provede nová konstrukce vozovky, snese zatížení pojezdem těžkých vozidel a bude hutněna minimálně na $E_{def,2} = 30\text{Mpa}$.

Skladba nové příjezdové komunikace k ČOV : (D1-N-2, pro TDZ-VI)

- asfaltový beton ACO11 (ABS II) – 40 mm
- obalované kamenivo ACP16+ (OKS I) – 50 mm
- štěrkodrt' ŠDA – 150 mm

- šterkodrt' min. ŠDB – 150 mm

Celková plocha komunikace je 260 m².

Komunikace je navržena s jednostranným příčným sklonem 2,0%.

Minimální únosnost pláň Edef,2 = 30Mpa

Dešťové vody z komunikace budou odváděny do přilehlých nezpevněných ploch, kde budou zasakovány a odváděny do vodoteče v její blízkosti se komunikace nachází.

Požadavky na postup prací

Před vybudováním příjezdové komunikace je nutné vybudovat kanalizaci k ČOV, vodovodní přípojku a přípojku elektro.

Mostek

Mostek bude železobetonový délky 5,5m a celkové šířky 4,4m. Na mostku bude osazeno ocelové žárově zinkované zábradlí v. 1,1m.

Základy:

Podloží je nevhodné pro plošné zakládání, základy budou založeny buď na skupině mikropilot nebo jiným hlubinným způsobem, konečný návrh založení bude proveden na základě podrobného geologického posudku, který je nezbytné provést před v rámci dalších projektových stupňů. Předběžně je založení navrženo pomocí mikropilot viz konstrukční část PD. Samotné základy pro uložení mostovky jsou navrženy jako monolitické železobetonové dvoustupňové, spodní část šířky 0,9 m a výšky 0,5 m, na kterou bude vybetonována stěna tl. 500 mm po úroveň osazení mostovky. Beton C25/30 (upřesněno v konstrukční části PD) vyztuženého ocelí 10 505 (B500).

Mostovka:

Šířka mostovky bude 4,0 m a délka cca 5,5 m. Pochozí povrch bude zdrsňený povrch betonu.

Hlavní nosná konstrukce mostku bude tvořena železobetonovou deskou tl. 300 mm s vyspádováním 2 % ve směru komunikace. Mostovka bude do základu kotvena pomocí chemických kotev na níže položené straně, na opačné straně bude umožněn vodorovný posun pro umožnění volné tepelné roztažnosti v rozsahu ±5 mm. Po stranách mostovky budou nabetonovány obrubníky, do nich bude kotveno ocelové zábradlí.

Zábradlí:

Na obrubníky po stranách mostovky bude osazeno ocelové, žárově zinkované zábradlí výšky 1,1m. Zábradlí bude ke konstrukci připevněno přes ocelové patky zábradlí pomocí kotev.

Úprava koryta řeky:

Tvar a rozsah prahů, rovnaniny a záhozu viz výkresová dokumentace.

Při výstavbě mostku a úpravách koryta dojde k přehrazení potoka (Obrtka). Zahrazená voda bude převedena přes místo výstavby nového mostku pomocí kapacitního potrubí či rukávu. Po dokončení výstavby bude přehrazení odstraněno.

V Ústí nad Labem 20.11.2023

Ing. Marek Havlata